

## Corso Istruttori Base.

Per diventare istruttori di guida sicura bisogna essere stati almeno una volta, allievi: e la sicurezza al volante è capacità di conoscere l'auto e reagire con prontezza di fronte all'emergenza. Questo corso insegna le tecniche di base per la guida sicura: riproduce le principali situazioni di pericolo e gli imprevisti che la strada a volte ci costringe ad affrontare insegnando le tecniche di guida corrette per evitare ostacoli e mantenere il controllo dell'auto. Ha inoltre l'obiettivo di fornire al guidatore una precisa valutazione delle velocità, degli spazi di arresto relativi alle stesse e delle tecniche di guida più corrette in condizioni di aderenza critiche su bagnato e su aquaplaning.

### Programma.

- **MODULAZIONE DI FRENATA.** Su fondo bagnato e a basso coefficiente di aderenza bisogna evitare un ostacolo anche in caso di bloccaggio delle ruote anteriori. L'esercizio viene poi provato con ABS inserito per ottimizzare gli spazi di arresto durante l'evitamento. **MISURAZIONE DELLO SPAZIO DI ARRESTO.** Consiste in una frenata rettilinea con ABS inserito e misurazione visiva dello spazio di arresto relativo.
- **SOTTOSTERZO E SOVRASTERZO IN CURVA.** Trazione anteriore e trazione posteriore in accelerazione hanno perdite di aderenza diverse sui due assi. Si svolge sullo steering pad di 80 metri irrigato e con fondo ad aderenza differenziata.
- **SKID CAR.** Lo skid car permette di ottenere improvvisate perdite di aderenza anche a bassa velocità e di abituarsi sia alla manovra di controsterzo, che alla tecnica di sterzata più idonea.
- **TORNANTE BAGNATO.** L'esercizio si svolge con una vettura a trazione posteriore su vernice scivolosa irrigata. Consiste nel provocare un sovrasterzo di potenza e controllare l'auto con il sistema antipattinamento disinserito. Al termine prova con il sistema parzialmente inserito e totalmente inserito.
- **EVITAMENTO OSTACOLO.** Evitare un ostacolo improvviso costituito da una barriera d'acqua comandata da un radiocomando: occorre un colpo deciso di sterzo ma bisogna poi controllare il veicolo durante il successivo riallineamento.
- **TEORIA.** Interattiva e multimediale.

<b>Pista:</b>	Autodromo di Misano Adriatico (RN). Aula Teoria al mattino e Pista di Guida Sicura e Handling al pomeriggio.
<b>Durata:</b>	1 giorno. 11 luglio: 14.00 – 18.00 Teoria; 12 luglio: 09.00 - 13.00 Pratica.
<b>Gruppo:</b>	12 allievi.
<b>Auto:</b>	5 auto BMW Group  tutte attrezzate con rollbar, doppia telecamera, CarPC, GPS e VideoTelemetria®. Auto di scorta.
<b>Istruttori:</b>	4 istruttori professionisti sempre a fianco dell'allievo.
<b>Per ogni allievo:</b>	videoregistrazione digitale su schede SD-card, pass e diploma personalizzati.

GuidarePilotare si riserva di apportare modifiche al programma senza preavviso, garantendo parità di contenuto formativo.

